

# Fiche Technique : Direction Assistée (Mopar 1971-1972)

## Quel liquide choisir ?

Le débat entre les "anciens" et les "modernes" aboutit à une solution consensuelle pour nos Mopar des seventies :

- **Le choix standard : Dexron III.**
  - C'est le choix le plus courant et pratique.
  - **Pourquoi ?** Elle remplace la "Dexron" d'origine citée dans ton manuel. Elle est stable, protège mieux contre la corrosion que la Dexron II et ne durcit pas les joints caoutchouc des boîtiers d'époque.
- **L'alternative historique : Type A Suffix A (ou Type AA).**
  - Utilisée par certains puristes qui craignent les additifs modernes, mais elle est devenue difficile à trouver (parfois sur Amazon).
- **À éviter :** Les liquides de DA "universels" modernes du commerce (souvent transparents) ou le LHM.

## Capacité et Niveau

- **Quantité :** Environ **1 litre** pour un remplissage standard. Prévoyez **2 litres** si vous faites une purge complète du circuit pour repartir à zéro.
- **Comment faire le niveau ?**
  - Le niveau se vérifie via la jauge fixée sous le bouchon du réservoir de la pompe.
  - Il y a généralement deux marques : "**COLD**" (à froid) et "**HOT**" (après avoir roulé).
  - **Important :** Tournez le volant de butée à butée plusieurs fois (moteur tournant) pour chasser les bulles d'air avant de faire le niveau définitif.

## Le conseil du Club

*"Si ta direction devient une 'direction insistée' ou qu'elle couine, ne cherche pas midi à quatorze heures : fais une vidange complète. La Dexron III est le meilleur rapport qualité/prix pour garder une direction qui se manipule 'à un doigt' sans ruiner tes joints."*

