

DODGE CHARGER R/T 1971

Tableau des couleurs et finitions des soubassements

Ensemble	Pièce	Finitions rencontrées sur le web	Finition usine	Divers traitements possibles de mon point de vue	Solution que je retiens au final
Divers avant	K-Frame to support radiator	Peinture noire presque systématiquement	Peinture noire	Appret + Peinture noire	Peinture noire
	Passage de roue avant	Anti-gravillon noir sur couleur caisse. Juste couleur caisse. Anti-gravillon sur une ICCA, anti-gravillon sur une RK Motors.	Anti-gravillon noir mais était-ce systématique? Il n'y en a pas sur certaines photos de l'ICCA et il y en sur d'autres de l'ICCA.	Anti-gravillon noir	Anti-gravillon noir
	Splash shield	Posés avant l'anti-grav chez MC. Logique sinon l'anti-gravillons irait sur le moteur	Néant caoutchouc brut	Néant	On projètera l'anti-gravillons sur les splash shields. Mais ça fait un peu crade....
	Longerons demi-chassis avant sous le plancher	En apprêt gris comme la sous face du plancher au niveau de la traverse de boîte. Peint couleur caisse dans la baie moteur et lorsqu'on approche des bas de caisse.	D'usine elles sortaient en apprêt gris. Sauf celles assemblées à Los Angeles qui recevaient un apprêt noir (cf site RestoRick). J'ai lu quelque part que les AMAG recevaient un anti-gravillon à leur arrivée en Suisse.	Comme j'ai le traitement anti-gravillons de l'AMAG sur tout le plancher, je refait l'anti-gravillons	Anti-gravillons.
	Longerons demi-chassis avant dans la baie moteur	En apprêt gris comme la sous face du plancher au niveau de la traverse de boîte. Peint couleur caisse dans la baie moteur et lorsqu'on approche des bas de caisse.	Couleur caisse. Le passage de "couleur caisse" à apprêt gris se faisait sous la voiture. Ils ne faisaient donc aucun masquage . La projection de peinture se terminait progressivement et sans précautions particulières.	Je laisse la couleur caisse	Je laisse la couleur caisse
Train avant	Front Strut Rod (Tirants avant)	Souvent gris acier ou acier nu (chez MOPAR CON) ou gris foncé (chez GYC). Peinture noire assez souvent. D'après le doc sur les finitions c'est "natural".	Il semblerait que ce soit fonte nue	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM (cire)	Cire RPM
	Center link	Peinture gris acier, fonte nue, peinture noire	Il semblerait que ce soit fonte nue	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM (cire)	Cire RPM
	Tie rod	Acier nu ou peinture gris acier ou peinture noire	Acier nu	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM (cire)	Cire RPM
	Knuckle arm	Peinture gris acier, fonte nue	Il semblerait que ce soit fonte nue	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM (cire)	Cire RPM
	Idler arm	Parfois acier nu, parfois peinture gris acier, parfois peinture noire	A priori fonte nue	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM (cire)	Cire RPM
	Pitman arm	Gris chez GYC et gris aussi chez certains autres ou fonte nue. On pourrait aussi imaginer qu'il était noir comme le boitier de direction ou fonte nue comme le center link	A priori fonte nue	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM (cire)	Cire RPM
	Boitier direction (Steering gear)	Peinture noire chez GYC, noir chez moi. Un document sur les finitions indique: "Natural: manual steering box et Semi-gloss black: power steering	Peinture noire	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss
	K-member	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss
	Barre de torsion	En peinture noire chez GYC, en noir sur le doc des finitions, en noir sur d'autres, en noir chez ICCA	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss
	Sway-bar	Sway bar en peinture gris acier chez ICCA, en black semi-gloss sur le doc des finitions, en gris chez GYC. En noir sur une RK Motors.Toujours peinte sur les photos trouvées.	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss
	Sway-bar brackets	Doc sur le finitions en peinture noire, en peinture gris acier chez ICCA, aussi en galva ou bichromaté. En zinc plated sur une autre RK Motors	???	???	En bichromaté; ça fait joli!!
	Amortisseurs	Peinture noire	Peinture noire	Peinture noire semi-gloss	Néant mes amortos sont récents et de couleur noire.
	Castle nut	Peints en noir ou black phosphate chez MP, on les devine en peinture grise ou nus chez GYC. Le document sur les finitions indique "black zinc"	Black phosphate à priori	Phosphate de zinc noir (une peinture noire mat va s'arracher au premier vissage...)	Phosphate de zinc noir (AMK fasteners)
	Autre boulonnerie	Black phosphate	Black phosphate à priori	Phosphate de zinc noir (une peinture noire mat va s'arracher au premier vissage...)	Phosphate de zinc noir (AMK fasteners)
Disques avant / Porte fusée/ LCA/ UCA	Backing plate	Doc sur les finitions dit peinture noire semi-gloss, peinture grise ou noire chez GYC, noire chez MC	Peinture noire	Peinture noire semi-gloss	Peinture noire semi-gloss
	Lower control arm	Peinture noire, peinture "gris fonte" chez GYC, "gris acier" chez MOPAR CONNECTION, métal nu chez d'autres. Le tout est souvent recouvert d'un COSMOLINE ou similaire avec des erreurs sur la zone à couvrir et la zone à ne pas couvrir.	Métal nu + COSMOLINE	Peinture "gris fonte" + QUASIMOLINE ou métal nu + QUASIMOLINE	Peinture "gris fonte" sur partie devant rester nue et QUASIMOLINE sur le reste.
	Upper control arm	Noir le plus souvent et gris métal parfois. Quelqu'un signale que c'était métal nu sur sa voiture lorsqu'il a enlevé la graisse de 50 ans.	Peinture noire en général et parfois métal nu?	Noir semi-gloss	Peinture noire semi-gloss
	Brake caliper	Fonte nue ou peinture gris acier chez MP, en peinture noir chez GYC. En fonte nue chez RK Motors	????	????	Fonte nue
	Knuckle (ou sterring knuckle) (porte-fusée et fusée)	Peinture gris acier, fonte nue et même une peinture plus ou moins maron.	Il semblerait que ce soit fonte nue	Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM	Cire RPM si le nettoyage est concluant. Sinon peinture gris fonte
	Castle nut	Peints en noir ou black phosphate chez MP, on les devine en peinture grise ou nus chez GYC. Le document sur les finitions indique "black zinc"	Black phosphate à priori	Phosphate de zinc noir (une peinture noire mat va s'arracher au premier vissage...)	Phosphate de zinc noir

	Autre boulonnerie	Black phosphate	Black phosphate à priori	Phosphate de zinc noir (une peinture noire mat va s'arracher au premier vissage...)	Phosphate de zinc noir
Moteur/boite	Moteur HP Carter moteur Boite Carter boite Démarreur Traverse support de boite	HEMI orange HEMI orange Fonte nue ou peinture grise (GYC) Tôle d'acier nue ou peinture grise (GYC), noire sur une RK motors Fonte nue et tôle noire semi-gloss Peinture noire chez GYC, noire chez RK Motors	HEMI orange HEMI orange Fonte nue Tôle nue, je pense Fonte nue et tôle noire semi-gloss Peinture noire	HEMI orange HEMI orange Peinture gris fonte ou vernis mat ou RPM Peinture gris acier ou vernis mat ou RPM Fonte nue et tôle noire semi-gloss Peinture noire semi-gloss	Peinture HEMI orange Peinture HEMI orange Cire RPM Cire RPM Fonte nue passée au RPM et tôle noire semi-gloss Peinture noire semi-gloss
Divers centre	Sous face du plancher Brake line Fuel line Ligne échappement Hangers (Main Support à l'arrière du pot) pour ligne échappement Cable frein à main	Soit en apprêt gris "usine" soit en couleur caisse soit en noir soit en anti-gravillons Métal nu ou recouvert de peinture (noire ou couleur caisse) par facilité pour le peintre Métal nu ou recouvert de peinture (noire ou couleur caisse) par facilité pour le peintre Acier nu ou peinture acier Peu de photos. Chez Gardner Exhaust on a les hangers à l'arrière des mufflers en peinture noire et en zinc plated juste avant les exhaust tips. Chez Accurate le main support est zinc plated... En 1971/73, le D755 va à gauche juste après le pot et le D768 à droite sur le coude au dessous du pont. (Donc 2 modèles différents. Par contre en début 1971 on trouvait encore souvent des D755 ou D737 au lieu du D768. Acier nu ou recouvert lors d'un "blacksonage" ou peinture gris acier pour faire propre.	D'usine elles sortaient en apprêt gris. Sauf celles assemblées à Los Angeles qui recevaient un apprêt noir (cf site RestoRick). J'ai lu quelque part que les AMAG recevaient un anti-gravillon à leur arrivée en Suisse. Acier (OE) ou inox en option. Acier (OE) ou inox en option. Acier nu (ce n'était pas de l'inox) ???	Je vire le vieil anti-gravillon (gros boulot) et je remet un apprêt (gris? Noir?) (cf usine US). Je remets en état l'anti-gravillon (cf AMAG) Acier nu forcément même si ça va être galère à nettoyer. Acier nu forcément même si ça va être galère à nettoyer. Peinture acier haute température pour cacher la rouille des soudures? Ou un vernis hi-temp? ???	Anti-gravillons Cire RPM Cire RPM Peinture acier haute temperature. Elle tiendra dès qu'on s'éloignera des collecteurs. Ca masquera les traces de corrosion Cire RPM Cire RPM
Arbre et pont arrière	Rear axle housing (le pont quoi!!) Nez de pont Arbre de transmission Cardans avant et arrière Répartiteur de freinage fixé au pont	Peinture noire Parfois noir parfois fonte nue parfois peinture "gris fonte" Parfois peinture grise chez GYC, parfois peinture noire, parfois acier nu. Parfois peinture grise chez GYC, parfois peinture noire, parfois acier nu. Laiton nu, parfois barbouillé en noir en même temps que le pont	Peinture noire semi-gloss Fonte nue Acier nu Acier nu Laiton nu	Peinture noire semi-gloss Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris fonte" Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier" Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier" Cire RPM ou vernis mat	Peinture noire semi-gloss Cire RPM Cire RPM Cire RPM Cire RPM
Suspension arrière	Spring leaf Brides des lames de ressort Amortisseurs Platine support amortisseur/lames ressort U-bolt Shackles (Jumelles) Hangers pour jumelles et lames de ressort	Peinture noire ou grise. Parfois acier nu. Ca dépend des fournisseurs de la ChrysCorp. Grise chez GYC, peinture noire ailleurs Peinture noire Peinture noire, peinture grise chez GYC, métal nu à priori chez RK Motors Peinture noire, peinture grise chez GYC, métal nu à priori chez RK Motors Pas de jumelle à l'avant du paquet de lames. Juste à l'arrière. Chez MOPAR CON tout est peint en noir. Peinture grise chez GYC, souvent peinture noire, peinture noire chez RK motors (2x) et peinture grise chez RK (1x)	Peint noire ou acier nu Peinture noire à priori et contrairement à ce que fait GYC Peinture noire Métal nu je suppose Métal nu je suppose ???	Peinture noire semi-gloss Peinture noire semi-gloss Peint noire semi-gloss Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier" Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier" Noir ou métal nu? Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier"	Peinture noire semi-gloss Peinture noire semi-gloss Néant mes amortos sont récents et de couleur noire. Cire RPM Cire RPM Cire RPM Cire RPM
Tambours arrière / demi arbres de roue	Tambours 10" Backing plate Cylindre de roue Ratrapage automatique de jeu Support garnitures freins Ressort (x2) supérieur frein Ressort (x2) inférieur frein	Peint gris fonte ou fonte nue Souvent peinture noire, parfois peint grise. En jaune Cosmoline sur une voiture GYC? Métal nu Métal nu Parfois métal nu, parfois peinture noire. En Cosmoline? sur une voiture MOPAR CON ils sont peint en gris acier + une sorte Cosmoline Orange ou autres couleurs Vert ou autres couleurs	Fonte nue Peinture noire Métal nu Métal nu Métal nu ou peinture noire ou Cosmoline???	Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris fonte" Peinture noire semi-gloss Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris fonte" Métal nu ??	Cire RPM Peinture noire semi-gloss Cire RPM Métal nu Cire RPM Orange Vert

	Demi arbre	Peinture grise chez GYC	Acier nu	Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier"	Cire RPM
Réservoir	Gas tank Gas tank straps	Acier nu ou peinture noire Acier nu ou peinture noire	Acier nu Acier nu	Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier". Cire RPM ou vernis mat ou peinture "gris acier".	Cire RPM Cire RPM
Divers arrière	Passage roue arrière Longerons demi-chassis arrière sous le plancher Longerons demi-chassis arrière dans le passage de roue Pot échappement Hangers pour Exhaust tips Exhaust tips	Anti-gravillon noir En apprêt gris comme la sous face du plancher. Peint couleur caisse lorsqu'on approche des bas de caisse. Dans un premier tems, en apprêt gris comme toute la voiture (cf RK Motors). Lors de la mise en peinture, le côté extérieur du longeron est peint correctement. Le dessous du longeron se prend de la peinture au passage sans aucun soin particulier. Le côté intérieur à l'abri des projection reste en appret gris. Acier nu. Peu de photos. A priori en zinc plated. Modèles différents entre turndowns et exhaust tips. Différents modèles chez les revendeurs pour les exhausts tips hangers. A étudier Acier chromé nu	Anti-gravillon noir mais était-ce systématique? D'usine elles sortaient en apprêt gris. J'ai lu quelque part que les AMAG recevaient un anti-gravillon à leur arrivée en Suisse. Couleur caisse et apprêt gris suivant les faces comme expliqué. Le passage de "couleur caisse" à apprêt gris se faisait sous la voiture. Ils ne faisaient donc aucun masquage . La projection de peinture se terminait progressivement et sans précautions particulières. Acier nu. Pas d'inox en usine. ??? Acier chromé nu	Anti-gravillon noir Comme j'ai le traitement anti-gravillons de l'AMAG sur tout le plancher, je refais l'anti-gravillons Comme ma voiture AMAG a reçu (à priori) un anti-gravillons complet à sa livraison, je refais l'anti-gravillons Peinture acier haute température pour cacher la rouille des soudures? Ou un vernis hi-temp? ??? Acier chromé nu	Anti-gravillon noir Anti-gravillon noir Anti-gravillon noir Peinture acier haute temperature. Elle tiendra dès qu'on s'éloignera des collecteurs. Ca masquera les traces de corrosion Cire RPM Acier chromé nu